

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

совета по защите диссертаций Д 03.01.01 при республиканском унитарном предприятии «Научно-практический центр гигиены» по диссертации Кравцова Александра Владимировича «Обоснование гигиенического норматива комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации на рабочих местах водителей грузоподъемного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.01 – гигиена

Диссертационная работа Кравцова А.В. является законченной, самостоятельно выполненной квалификационной научной работой, соответствующей специальности 14.02.01 – гигиена медицинской отрасли науки.

### **Научный вклад соискателя в решение научной задачи с оценкой его значимости**

Впервые дана гигиеническая оценка факторов условий труда и их влияния на состояние здоровья водителей грузоподъемного транспорта, установлены особенности вредного комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации на функциональное состояние нервной системы и нервно-мышечного аппарата водителей, разработаны и внедрены в практику здравоохранения республики предельно допустимые уровни комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации, учитывающие суммацию эффектов их вредного однонаправленного действия организм, метод их гигиенической оценки, обеспечивающие медицинскую профилактику вибрационного воздействия.

### **Формулировка конкретных научных результатов (с указанием их новизны и практической значимости), за которые соискателю может быть присуждена ученая степень**

Присудить ученую степень кандидата медицинских наук по специальности 14.02.01 – гигиена Кравцову А.В. за новые научно обоснованные результаты в области гигиены труда, включающие:

– за комплексную гигиеническую оценку условий труда и состояния здоровья водителей грузоподъемного транспорта, выявление комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации в сочетании со статическими и психоэмоциональными нагрузками как ведущих вредных факторов, формирующих производственно обусловленную патологию костно-мышечной системы водителей и профессиональные риски роста заболеваемости с временной утратой трудоспособности;

– установление аддитивного типа комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации, обусловленный однонаправленным характером негативного действия каждой изучаемой категории на функциональное состояние нервной системы и нервно-мышечный аппарат водителей грузоподъемного транспорта;

– определение информативных биомаркеров негативного комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации на организм водителей грузоподъемного транспорта с доказанной чувствительностью и специфичностью, использованных для обоснования гигиенических нормативов комбинированного вибрационного воздействия;

– обоснование с использованием риск-ориентированной дозозависимой математической модели оценки состояния здоровья в зависимости от уровней вибрационного воздействия 4-х предельно допустимых эквивалентных скорректированных уровней виброускорения комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации, разработку метода их гигиенической оценки в производственных условиях.

Полученные результаты в совокупности вносят существенный вклад в решение важной научной и прикладной гигиенической задачи по обеспечению медицинской профилактики заболеваний и патологических состояний, обусловленных воздействием транспортной и транспортно-технологической общей вибрации на водителей грузоподъемного транспорта в производственных условиях.

### **Рекомендации по использованию результатов диссертации**

Результаты исследования, отраженные в разработанных и утвержденных предельно допустимых уровнях комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации, вошедших в гигиенический норматив «Показатели безопасности и безвредности вибрационного действия на человека», и инструкции по применению, содержащей метод гигиенической оценки комбинированного воздействия транспортной и транспортно-технологической вибрации, внедрены в практику организаций, осуществляющих государственный санитарный надзор (7 актов внедрения), в деятельность 2 учреждений, осуществляющих дополнительное образование по профилю «Здравоохранение» (акт о внедрении и программа), рекомендуются для расширенного применения.

Председатель совета

Ученый секретарь совета



В.В. Шевляков

Т.Д. Гриценко