

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравцова Александра Владимировича  
«Обоснование гигиенического норматива комбинированного действия  
транспортной и транспортно-технологической общей вибрации на рабочих  
местах водителей грузоподъемного транспорта»,  
представленной на соискание ученой степени  
кандидата медицинских наук по специальности 14.02.01 – гигиена

Актуальность диссертационного исследования Кравцова Александра Владимировича определяется необходимостью минимизации неблагоприятного воздействия факторов производственной среды и трудового процесса на состояние здоровья водителей грузоподъемного транспорта, что может быть реализовано посредством научного обоснования профилактических мероприятий, выработанных по результатам комплексных гигиенических исследований, одно из которых и было проведено соискателем.

Цель исследования изложена четко. В соответствии с ней сформулированы задачи работы. Структура исследования, использование современных методов, адекватных поставленным задачам, корректная статистическая обработка данных, определяют обоснованность выводов и практических рекомендаций.

Научная новизна исследования заключается в том, что автором впервые дана комплексная гигиеническая оценка факторов производственной среды и трудового процесса на рабочих местах водителей грузоподъемного транспорта, позволившая выявить наличие профессионального риска средневысокой степени за счет влияния комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации в сочетании с физическими и психоэмоциональными перегрузками, оказывавшими существенное негативное влияние не только на функциональное состояние организма работников, но и на состояние их здоровья в целом, что выразилось в повышении уровней заболеваемости с временной утратой трудоспособности. Кроме того, впервые установлен тип и определены физиологические биомаркеры комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации, позволившие обосновать предельно допустимые уровни вибрационного воздействия.

Практическая значимость работы состоит в том, что полученные данные позволили обосновать гигиенические критерии комбинированного воздействия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации, включенные в гигиенический норматив «Показатели безопасности и безвредности вибрационного действия на человека» (утвержден постановлением Совета Министров Республики Беларусь 25.01.2021 г. № 37), а также разработать метод ее гигиенической оценки, отраженный в инструкции по применению «Метод гигиенической оценки комбинированного воздействия транспортной и транспортно-технологической вибрации» (утверждена главным государственным санитарным врачом Республики Беларусь 19.12.2017 № 005-1017), что в результате позволит снизить риск развития производственно-

обусловленной заболеваемости среди работников, контактирующих с данными производственными факторами.

Разработанный метод гигиенической оценки комбинированного воздействия транспортной и транспортно-технологической вибрации внедрен в практику работы профильных отделений государственных учреждений, осуществляющих санитарный надзор за условиями труда водителей (7 актов о внедрении). Результаты исследования внедрены в учебный процесс кафедры гигиены и медицинской экологии учреждения образования «Белорусская медицинская академия последипломного образования» (1 акт о внедрении) и используются в деятельности международного образовательного центра «На Академической», функционирующего на базе республиканского унитарного предприятия «Научно-практический центр гигиены».

Достоверность полученных в работе результатов основывается на достаточном по объему и репрезентативном материале, использовании современных методов исследования и корректном применении методов статистической обработки данных.

Выводы соответствуют поставленным задачам и положениям, выносимым на защиту, логично следуют из них.

Замечаний по работе нет. Вместе с тем хотелось бы подробнее узнать сущность метода гигиенической оценки комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации на рабочих местах водителей грузоподъемного транспорта. Следует отметить, что поставленный вопрос не носит принципиального характера и не снижает высокую научную и практическую значимость выполненной работы.

Таким образом, диссертационное исследование Кравцова Александра Владимировича на тему «Обоснование гигиенического норматива комбинированного действия транспортной и транспортно-технологической общей вибрации на рабочих местах водителей грузоподъемного транспорта» актуально, выполнено на современном научно-методическом уровне, полученные результаты, их научная и практическая значимость в полной мере соответствуют требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 14.02.01 – гигиена, а его автор заслуживает присуждения искомой степени кандидата медицинских наук.

Доцент кафедры общей гигиены  
и экологии учреждения образования  
«Гродненский государственный  
медицинский университет»,  
канд. биол. наук

Е.С.Лисок

15.01.2024

Подпись  Е.С. заверяю  
Старший инспектор по кадрам отдела кадров  
учреждения образования «Гродненский  
государственный медицинский университет»  
  
Е.Ф.Шемет  
20 дд.

*Отправ в совет поступил 19.01.2024*  
*Ю. Секретарь Инт. Приемки Ст. Д.*  
*Семская с ответом 20.01.2024*  
*22.01.2024*  