

Метод гигиенической оценки транспортного шума в границах населенных пунктов при эксплуатации автомобильных дорог и железнодорожных путей общего пользования

В настоящее время шумовое загрязнение является одним из ведущих неблагоприятных техногенных факторов окружающей среды. При этом автомобильный и железнодорожный транспорт является одним из основных источников шума на территории жилой застройки, составляя общем шумовом фоне населенных пунктов до 80 %. Результаты исследований показывают, что в странах европейского региона около 40 % населения в дневное время испытывает воздействие транспортного шума с уровнем звука, превышающим 55 дБА, и около 20 % с уровнем, превышающим 65 дБА. Воздействие шума может приводить к формированию заболеваний в первую очередь сердечно-сосудистой и нервной систем, которые прогрессируют с увеличением длительности проживания в шумной местности. Таким образом, изучение акустической обстановки на границах населенных пунктов, находящихся в зоне шумового воздействия крупных автомобильных и железнодорожных магистралей, является одним из важнейших элементов гигиенической оценки транспортного шума, а последующий анализ накопленных данных крайне необходим при принятии решений об обоснованности разрабатываемых архитектурно-планировочных, строительно-конструктивных, организационно-административных и других мероприятий, направленных на снижение шумовой нагрузки на население и в целом для реализации стратегического и системного подхода к управлению акустической обстановкой в населенных пунктах.

В рамках задания 01.15. «Разработать метод гигиенической оценки транспортного шума на границах населенных пунктов при эксплуатации железнодорожных путей и автомобильных дорог общего пользования» подпрограммы «Безопасность среды обитания человека» ГНТП «Научно-техническое обеспечение качества и доступности медицинских услуг» специалистами Научно-исследовательский институт гигиены, токсикологии, эпидемиологии, вирусологии и микробиологии государственного учреждения «Республиканский центр гигиены, эпидемиологии и общественного здоровья» разработана инструкция по применению № 023-1124 «Метод гигиенической оценки транспортного шума в границах населенных пунктов при эксплуатации автомобильных дорог и железнодорожных путей общего пользования» (далее – инструкция). Инструкция определяет: порядок выполнения гигиенической оценки транспортного шума и проведения социально-гигиенического мониторинга шума в границах населенных пунктов, находящихся в зоне акустического воздействия автомобильного и железнодорожного транспорта; методы измерения транспортного шума в точках оценки, перечень факторов, влияющих на уровни транспортного шума; алгоритм идентификации зон акустического дискомфорта территорий населенных пунктов и порядок определения количества населения, подверженного неблагоприятному воздействию транспортного шума, на территориях жилой застройки, прилегающих к республиканским автомобильным дорогам и железнодорожным путям.

Положения инструкции, касающиеся определения временных интервалов измерения (наблюдения), алгоритма учета интенсивности движения транспортных средств, определения эквивалентных уровней звука и звукового давления железнодорожного шума и видов (типов) поездов, подлежащих измерению, могут использоваться для гигиенической оценки транспортного шума при эксплуатации железнодорожных путей и автомобильных дорог общего пользования с целью определения соответствия требованиям санитарно-эпидемиологического законодательства Республики Беларусь.