



ОСОБЕННОСТИ ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ С ВРЕМЕННОЙ УТРАТОЙ ТРУДОСПОСОБНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ТРАНСПОРТА

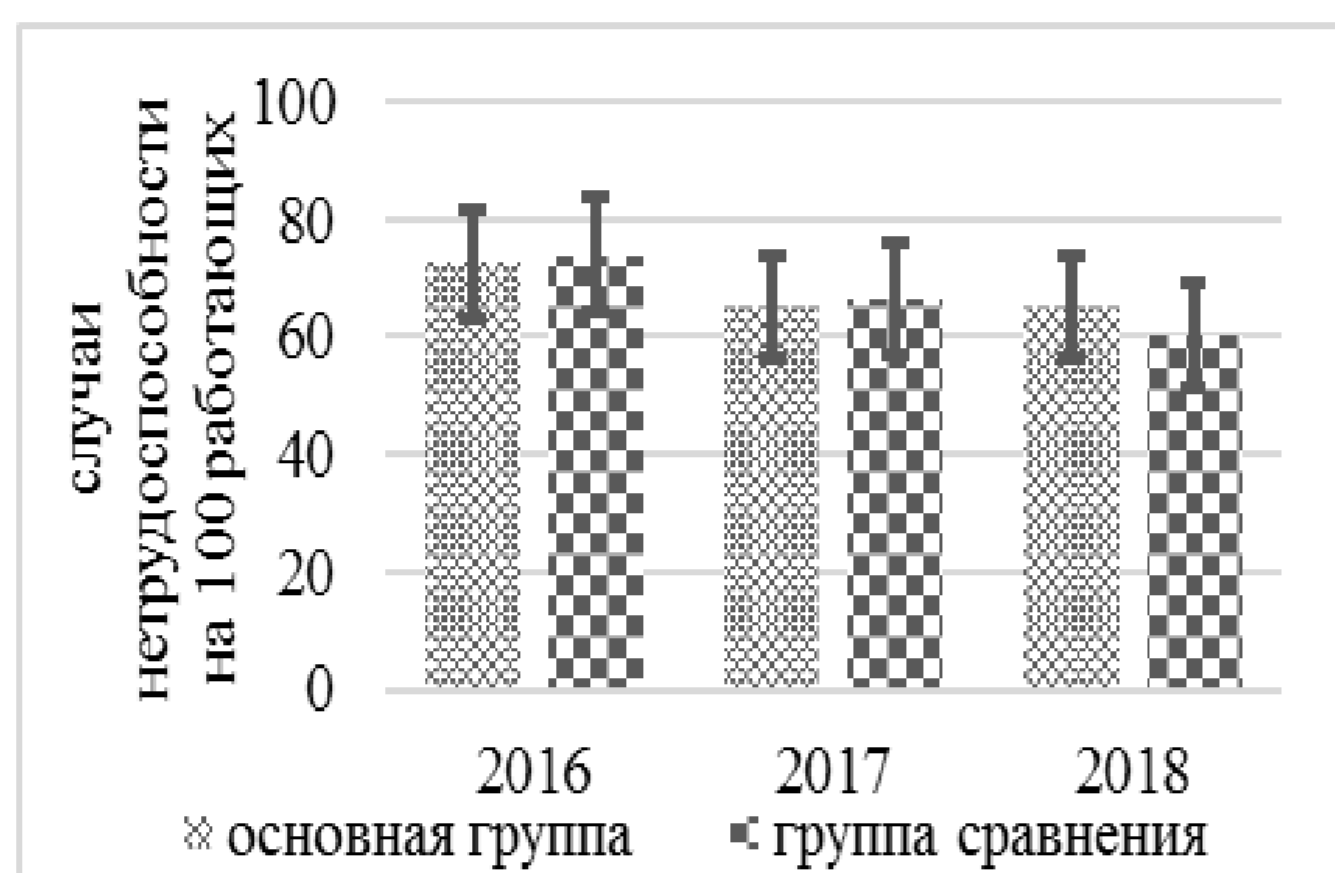
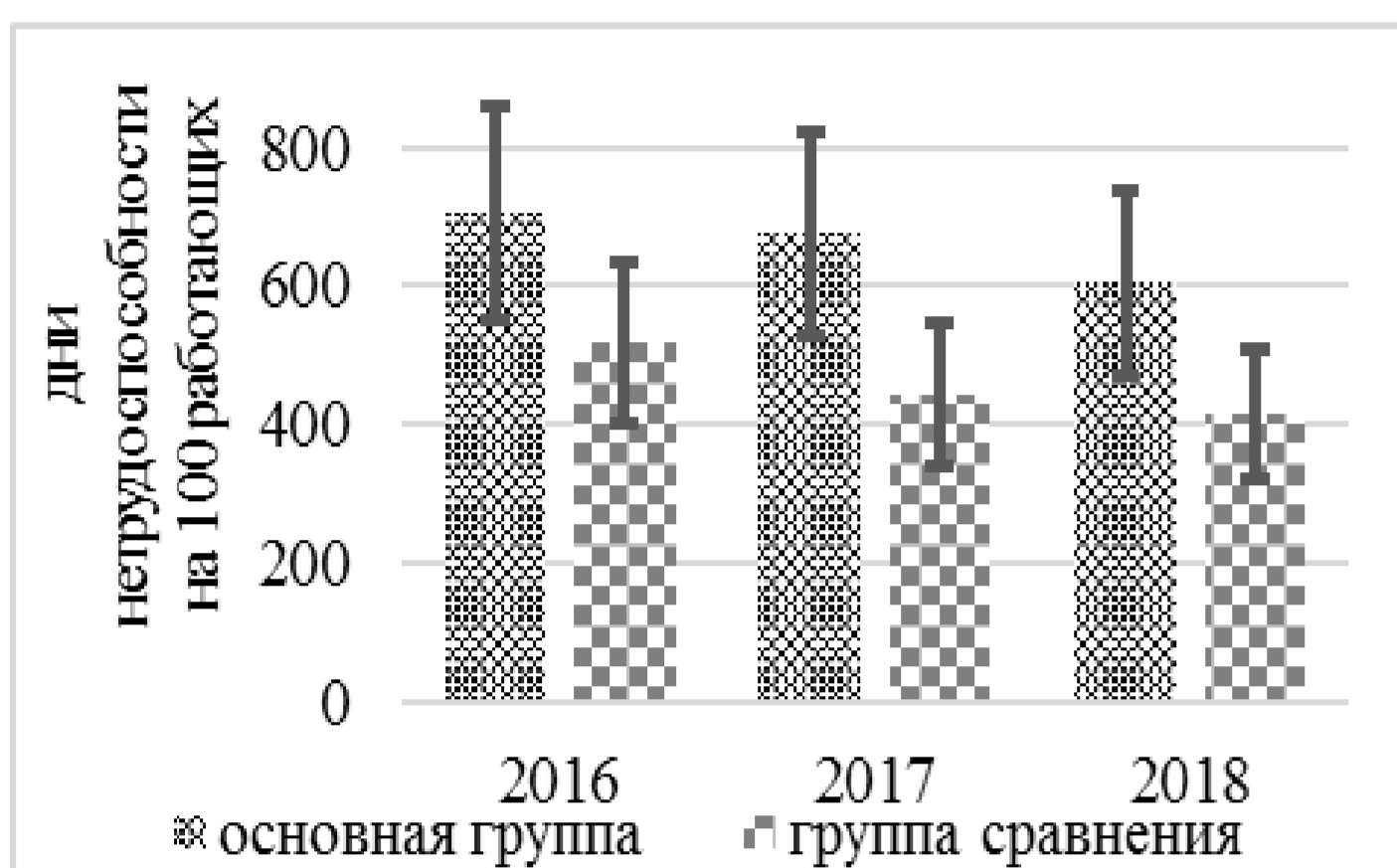
Кравцов А.В., Сычик С.И., Бондаренко Л.М., Соловьева И.В.

Республиканское унитарное предприятие
«Научно-практический центр гигиены», г. Минск

В работе представлены результаты анализа заболеваемости с временной утратой трудоспособности (далее – ЗВУТ) за 2016–2018 годы и анкетирования водителей грузоподъемного транспорта, условия труда которых характеризуются действием совокупности вредных факторов с превышением гигиенических нормативов уровней вибрационного воздействия транспортной и транспортно-технологической категорий общей вибрации, статических и психоэмоциональных нагрузок и определяют вредный характер труда (3.1–3.2).

Цель работы – оценить состояние здоровья водителей грузоподъемного транспорта по показателям заболеваемости с временной утратой трудоспособности и анкетного опроса.

Показатели заболеваемости с временной утратой трудоспособности водителей грузоподъемного транспорта за 2016-2018 годы



Динамика случаев и дней временной нетрудоспособности водителей грузоподъемного транспорта за 2016-2018 гг. (на 100 работающих)

Группа оценки	Уровень ЗВУТ	Показатели заболеваемости на 100 работающих (P ± m)			
		болевающие лица, %	случаи нетрудоспособности	дни нетрудоспособности	средняя длительность 1 случая (дни)
Основная группа	количественный	63,1 ± 5,3	67,5 ± 9,0	661,9 ± 145,3	9,8 ± 2,2
	качественный	выше среднего (60–69)	ниже среднего (60–79)	ниже среднего (600–799)	–
Группа сравнения	количественный	59,1 ± 5,6	66,7 ± 5,6	461,4 ± 105,9	6,9 ± 1,6
	качественный	средний (50–59)	ниже среднего (60–79)	очень низкий (менее 500)	–

Показатели относительного риска болезней органов дыхания у водителей грузоподъемного транспорта по случаям и дням нетрудоспособности за 2016-2018 годы

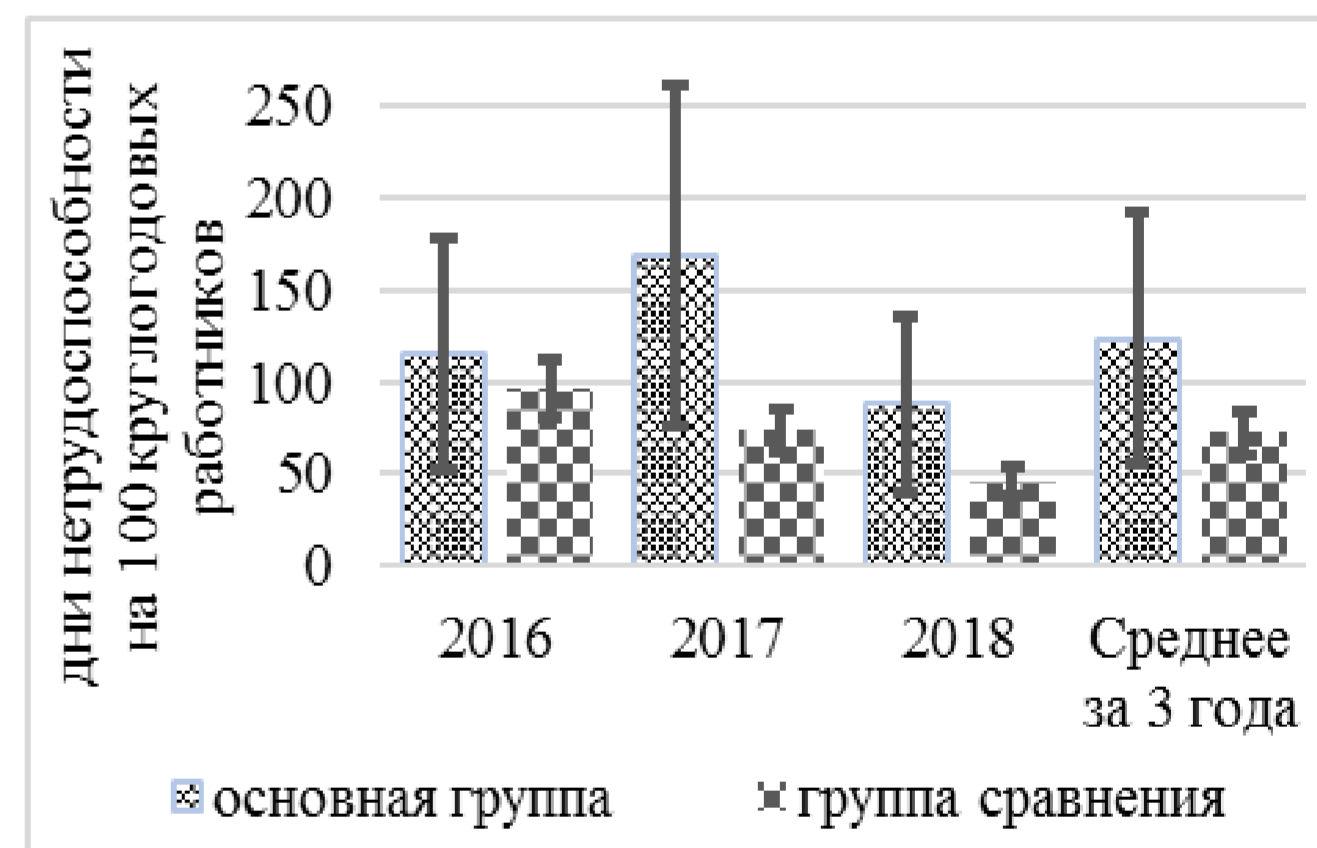
Вид риска	Показатели риска		2016 год	2017 год	2018 год
Относительный риск	Случаи	Уровень	1,0; ДИ [0,6–1,8]	0,9; ДИ [0,5–1,6]	0,8; ДИ [0,5–1,4]
		Степень	малая	малая	малая
	Дни	Уровень	1,2; ДИ [0,9–1,5]	1,3; ДИ [0,6–2,8]	1,5; ДИ [0,5–4,1]
		Степень	малая	малая	малая



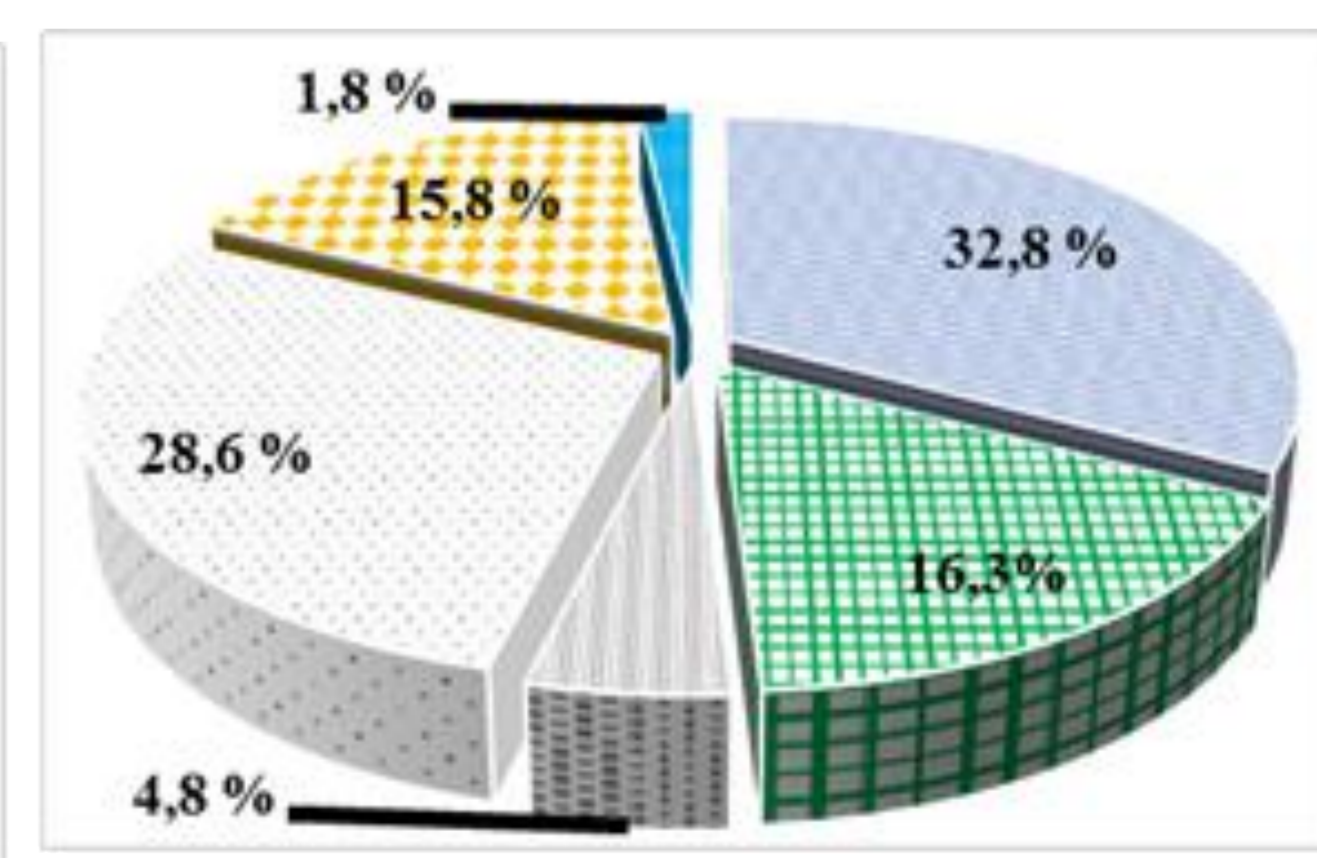
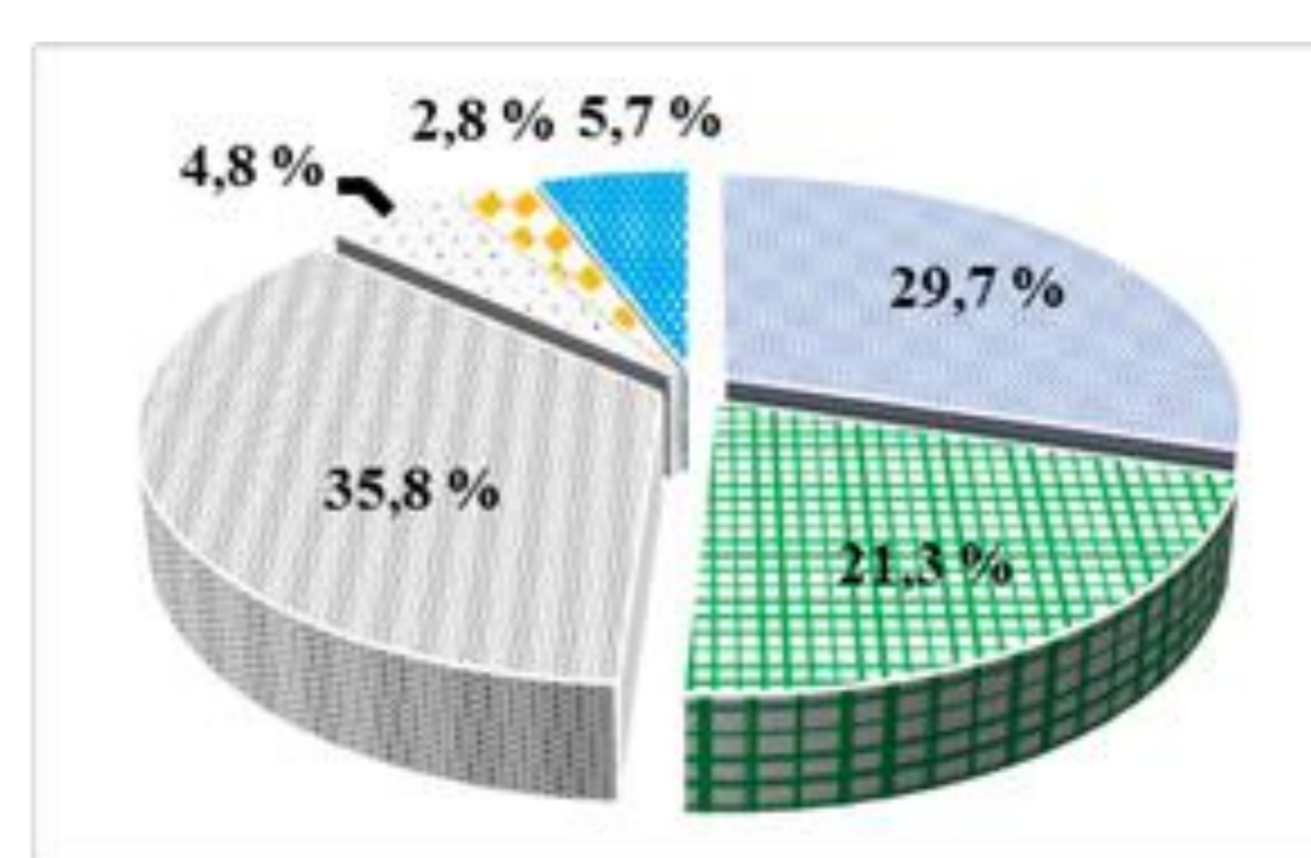
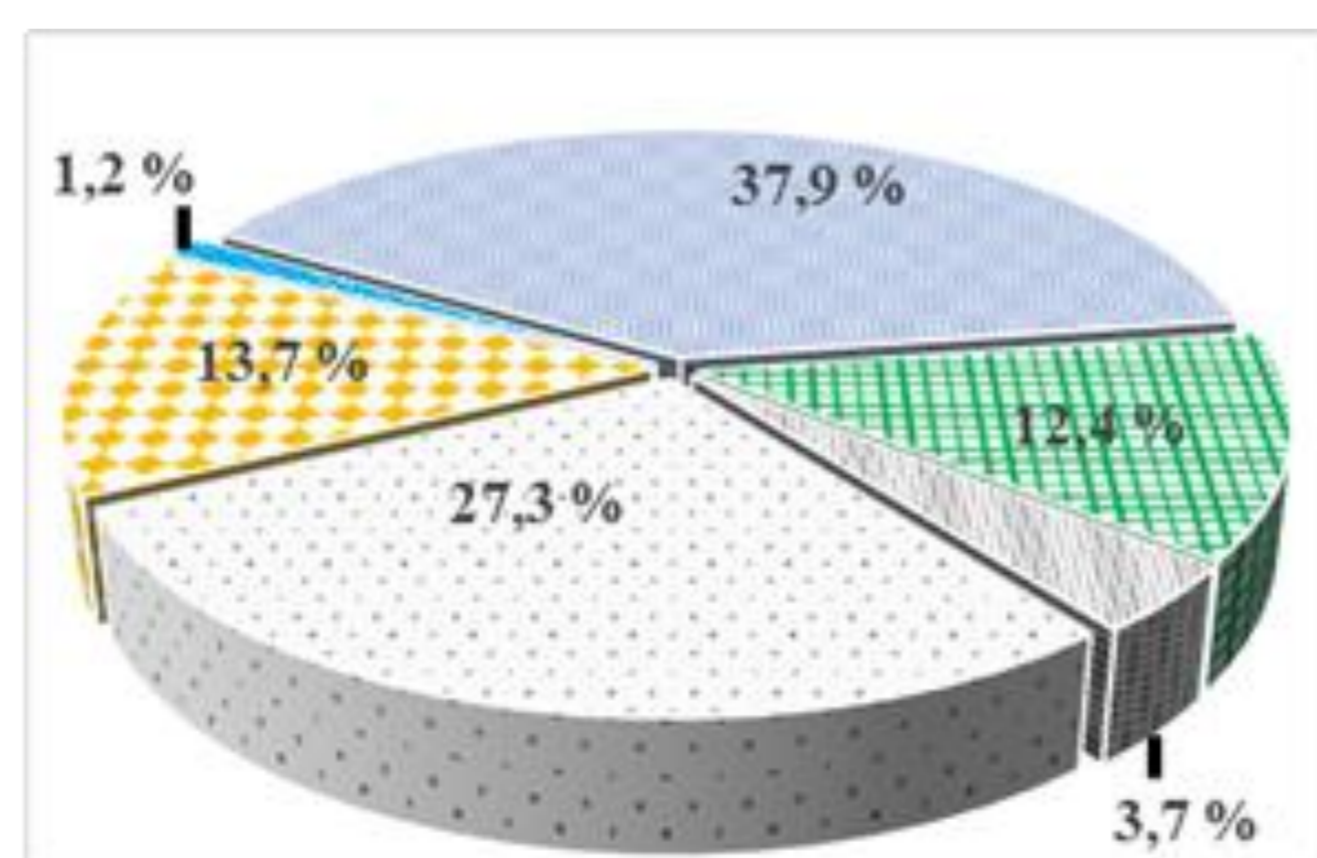
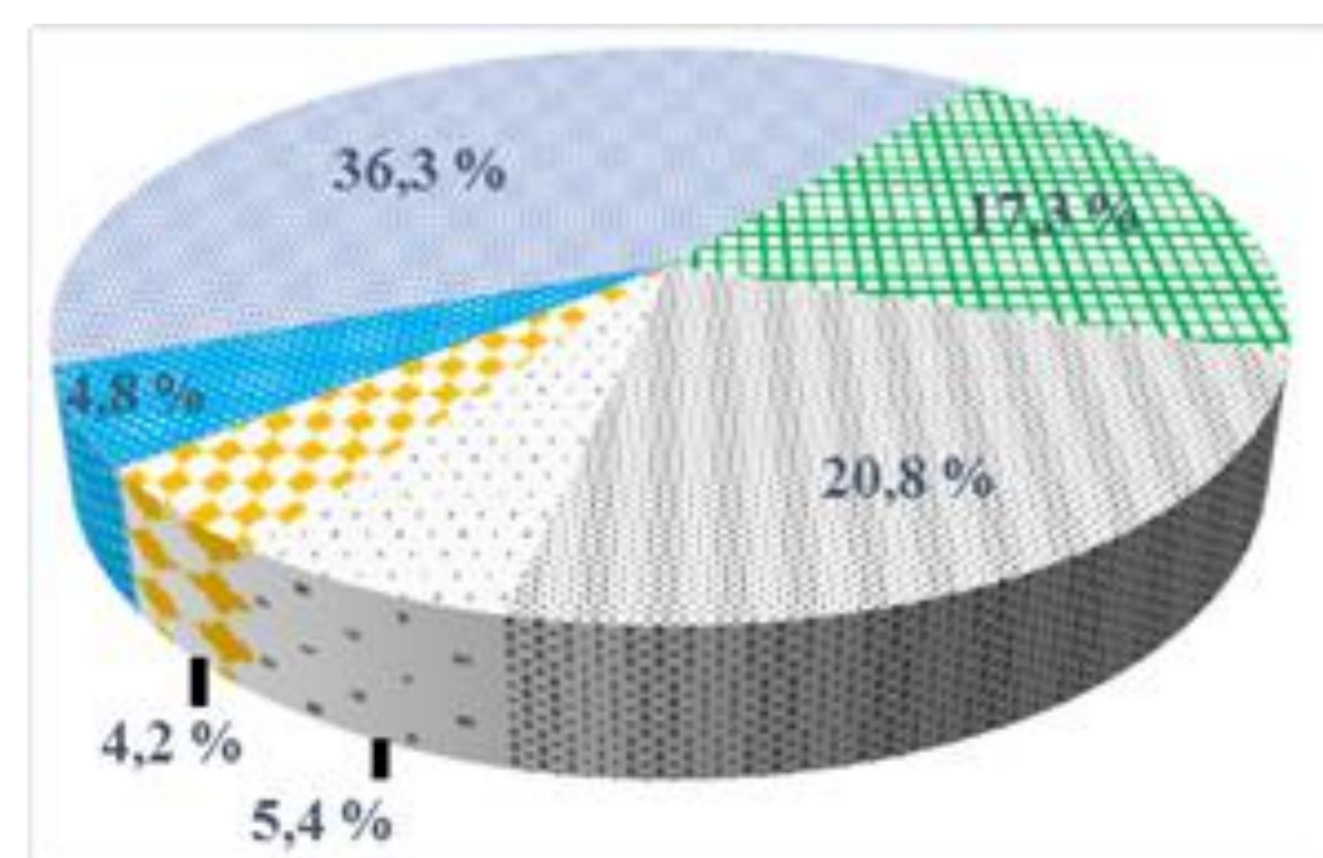
Показатели относительного и этиологического риска болезней костно-мышечной системы у водителей грузоподъемного транспорта по случаям и дням нетрудоспособности за 2016-2018 годы

Вид риска	Показатель риска	2016 год	2017 год	2018 год	
Относительный риск	случаи	Уровень	1,4; ДИ [0,6–3,3]	1,3; ДИ [0,6–2,8]	1,5; ДИ [0,5–4,1]
		Степень	малая	малая	малая
	дни	Уровень	1,2; ДИ [0,9–1,6]	4,0; ДИ [2,8–5,2]*	1,9; ДИ [1,3–2,7]*
		Степень	малая	очень высокая	средняя
Этиологический риск	случаи	Уровень	30,5 %	20,6 %	33,0 %
		Степень	средняя	средняя	средняя
	дни	Уровень	16,1 %	74,8 %	47,6 %
		Степень	малая	очень высокая	средняя

* статистически значимые отличия с группой контроля.



Динамика случаев и дней временной нетрудоспособности по болезням костно-мышечной системы водителей грузоподъемного транспорта за 2016–2018 гг. (на 100 работающих)



Структура заболеваемости водителей грузоподъемного транспорта по случаям временной нетрудоспособности за 2016-2018 гг.

- + Болезни костно-мышечной системы и соединительной ткани
- Болезни системы кровообращения
- Болезни мочеполовой системы

Структура заболеваемости водителей грузоподъемного транспорта по дням временной нетрудоспособности за 2016-2018 гг.

- Болезни органов дыхания
- Травмы
- Болезни органов пищеварения

Заключение. Работа водителей грузоподъемного транспорта, в условиях комбинированного действия транспортных категорий общей вибрации вызывает нарушение состояния здоровья, что проявляется изменением показателей ЗВУТ и показателей относительного и этиологического риска болезней костно-мышечной системы и соединительной ткани по числу дней нетрудоспособности средневысокой степени выраженности.

Переписка: physical.factors@rspch.by